



Diffusione immediata: 7/1/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL AGGIORNA I CITTADINI DI NEW YORK SULLA TEMPESTA INVERNALE IN CORSO E LI SOLLECITA A PREPARARSI PER UN EVENTO METEO GRAVE A PARTIRE DA MARTEDÌ POMERIGGIO

Avviso di tempesta invernale in vigore fino alle 19:00 per buona parte di New York; alcune parti dello Stato hanno registrato fino a 35 cm di neve

Sono previste forti precipitazioni a partire da martedì pomeriggio, che porteranno 7-15 cm di pioggia in alcune zone dello Stato di New York

La governatrice Kathy Hochul ha fornito oggi un aggiornamento sulla tempesta invernale che ha portato più di 30 cm (un piede) di neve in alcune località a nord della città di New York e ha continuato a impattare diverse aree creando condizioni di viaggio pericolose. I maggiori accumuli di neve sono stati registrati finora nella regione del Mid-Hudson, dove alcune località hanno registrato fino a 35 cm (14 pollici) di neve. La governatrice Hochul ha inoltre esortato i newyorkesi a prepararsi per la prossima tempesta invernale, un evento meteorologico caratterizzato da precipitazioni elevate che si prevede colpirà New York martedì pomeriggio.

La governatrice Hochul ha inoltre avvertito i newyorkesi dell'arrivo di un altro sistema temporalesco che dovrebbe colpire lo Stato martedì e mercoledì con neve, pioggia intensa e venti forti, che potrebbero peggiorare le condizioni di viaggio e causare inondazioni in alcune località. Si prevede che le forti piogge e il disgelo della neve provocheranno esondazioni dei fiumi, oltre a inondazioni urbane localizzate e difficoltà di drenaggio. Inoltre, i venti sostenuti che accompagnano il sistema potrebbero raggiungere le 45 miglia orarie in alcune località con raffiche di 65-70 miglia orarie, soprattutto nelle aree adiacenti al Lago Ontario.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Abbiamo osservato accumuli di neve in tutto lo Stato e, poiché ne sono in arrivo altri, stiamo monitorando attentamente i possibili impatti nel corso della giornata - Invito i newyorkesi a restare vigili e a fare attenzione, soprattutto se si deve viaggiare. Stiamo inoltre monitorando un ulteriore sistema temporalesco potenzialmente grave che potrebbe portare diversi centimetri di pioggia e possibili inondazioni in alcune aree dello Stato a partire da martedì. Ho ordinato alle agenzie statali di monitorare da vicino questo sistema meteorologico e sono pronte a fornire assistenza ai nostri partner a livello di contea, qualora necessario".

Le allerte per vento forte sono in vigore a partire da martedì e fino a mercoledì per alcune parti del NY occidentale e centrale, i Finger Lakes e le regioni del North Country. Si prevede che i venti sostenuti raggiungano in alcune zone le 45 miglia orarie e con raffiche fino a 65-70 miglia orarie, soprattutto nelle zone adiacenti al Lago Ontario, comprese le contee di Jefferson, Lewis e Oswego.

Per un elenco completo delle allerte e delle previsioni del tempo, visitare il sito web del Servizio Meteorologico Nazionale (National Weather Service, NWS) all'indirizzo <https://alerts.weather.gov>. I newyorkesi sono inoltre incoraggiati a iscriversi agli avvisi di emergenza abbonandosi a NY Alert all'indirizzo <https://alert.ny.gov>, un servizio gratuito che fornisce informazioni critiche di emergenza sul cellulare o sul computer.

Interventi delle agenzie

Divisione della sicurezza interna e dei servizi di emergenza dello Stato di New York

La Divisione sta monitorando attivamente le previsioni del tempo e sta coordinando la risposta dello Stato all'evento meteorologico. Il personale dell'Ufficio per la gestione delle emergenze (Office of Emergency Management) è in contatto con gli interlocutori locali ed è pronto a far fronte alle richieste di assistenza. La Divisione è pronta a schierare mezzi di risposta alle emergenze e forniture per alloggi dalle scorte dello Stato.

Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York

Il Dipartimento dei Trasporti dello Stato risponde all'evento meteorologico attuale con circa 3.700 supervisori e operatori disponibili in tutto lo Stato. Tutte le aree nelle località impattate saranno coperte da personale specializzato 24 ore su 24, 7 giorni su 7, con operatori, supervisori e meccanici per tutta la durata dell'evento e delle operazioni di pulizia urgenti. Per supportare le attività di rimozione della neve e del ghiaccio nelle aree critiche, 30 membri dello staff, tra cui nove operatori di camion spazzaneve e 21 istruttori di operatori di macchinari, sono stati dislocati da altre regioni nella Capital Region e nella Regione del Mid-Hudson.

I mezzi a disposizione a livello statale sono i seguenti:

- 1.617 spazzaneve di grandi dimensioni
- 149 spazzaneve medi
- 52 rimorchi spazzaneve
- 343 pale caricatrici grandi
- 36 turbine da neve

Saranno forniti servizi di rimorchio nelle seguenti località: I-81 (Broome), I-88 (Broome), I-86 (Broome), NY 17 (Broome), NY 206 (Delaware), NY 17 (Sullivan), I-84 (Putnam), I-

84 (Orange), and I-684 (Putnam). La necessità di ulteriori servizi di rimorchio sarà valutata in base all'evolversi della situazione.

Per informazioni di viaggio in tempo reale, i conducenti dovrebbero chiamare il 511 o visitare <https://www.511ny.org>, o il sito per dispositivi mobili m.511ny.org, la fonte ufficiale per le informazioni di viaggio e sul traffico dello Stato di New York.

Autorità della Thruway (Thruway Authority)

L'Autorità della Thruway è attivamente impegnata nelle attività di rimozione della neve e del ghiaccio e sta rispondendo alla tempesta con 700 operatori di spazzaneve e supervisor in tutto lo Stato. Le strutture di manutenzione sono dotate di tutto il personale e pronte a dislocare le risorse secondo necessità. Prima della tempesta, l'Autorità della Thruway ha dislocato il personale e le attrezzature dalla sua Divisione di Buffalo per supportare le operazioni di rimozione della neve e del ghiaccio nella regione della Valle del Mid-Hudson. Le risorse messe a disposizione comprendono spazzaneve di grandi dimensioni e operatori di spazzaneve. Inoltre, i Centri operativi di emergenza (Emergency Operation Centers, EOC) resteranno aperti nelle regioni impattate per tutta la durata della tempesta.

Per avvisare gli automobilisti sulle condizioni meteo sulla Thruway vengono utilizzati pannelli luminosi con scritte scorrevoli e servizi di aggiornamento sui social media.

L'Autorità della Thruway invita gli automobilisti a scaricare la sua [app mobile](#) disponibile gratuitamente sui dispositivi iPhone e Android. L'app fornisce agli automobilisti l'accesso diretto alle informazioni sul traffico in tempo reale, alle telecamere del traffico in tempo reale e permette di ricevere assistenza mentre si è in viaggio. Gli automobilisti possono anche iscriversi per ricevere le email di [TRANSalert](#) e seguire [@ThruwayTraffic](#) su X per ricevere notizie sulle condizioni di traffico lungo la Thruway.

Dipartimento dei servizi pubblici dello Stato di New York

Secondo il Dipartimento dei Servizi Pubblici (Department of Public Service, DPS), le aziende dei servizi di pubblica utilità dello Stato di New York hanno a disposizione un organico di circa 5.550 persone per le attività di riparazione e ripristino dei danni causati dall'evento meteorologico invernale in tutto lo Stato. Questo include 50 lavoratori esterni assicurati da Orange e Rockland Utilities. Il personale del DPS continuerà a seguire il lavoro delle aziende dei servizi di pubblica utilità per tutta la durata dell'evento e garantirà che le stesse continuino a dislocare il personale necessario nelle regioni maggiormente colpite. In caso di interruzione del servizio, visitare il [sito web](#) del DPS sulle Interruzioni del Servizio pubblico per ottenere suggerimenti.

Polizia dello Stato di New York (New York State Police)

La Polizia di Stato sta monitorando le condizioni meteorologiche ed è pronta a schierare ulteriori agenti se necessario. Tutti i veicoli a quattro ruote motrici e i veicoli specializzati della Polizia di Stato, comprese le motoslitte e i fuoristrada, sono stati predisposti e

sono pronti a intervenire in caso di necessità e tutte le apparecchiature di alimentazione e comunicazione di emergenza sono state testate.

Dipartimento per la tutela dell'ambiente dello Stato di New York (New York State Department of Environmental Conservation)

Il personale per la gestione delle emergenze del DEC, gli agenti di polizia per la tutela dell'ambiente, le guardie forestali e il personale regionale restano in allerta e continuano a monitorare lo sviluppo della situazione e le previsioni meteorologiche. Tutto il personale disponibile è stato dislocato per poter intervenire prontamente in caso di emergenza.

Il DEC ricorda ai responsabili della rimozione e dello smaltimento della neve su larga scala di seguire le migliori pratiche di gestione per contribuire a prevenire le inondazioni e ridurre il rischio che sostanze inquinanti come sale, sabbia, oli, spazzatura e altri detriti presenti nella neve possano pregiudicare la qualità dell'acqua. Lo smaltimento della neve nei torrenti e nei ruscelli locali potrebbe creare dighe di ghiaccio che possono causare inondazioni nelle aree circostanti. Gli operatori pubblici e privati di rimozione della neve dovrebbero essere consapevoli di questi problemi di sicurezza durante e dopo episodi di maltempo invernale. Ulteriori informazioni sono disponibili su https://extapps.dec.ny.gov/docs/water_pdf/togs5111new.pdf.

Ufficio dei parchi, delle attività ricreative e della conservazione del patrimonio storico (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation, OPRHP) dello Stato di New York

Gli agenti di polizia dei parchi dello Stato di New York e gli addetti ai parchi sono in stato di allerta e tengono sotto stretto controllo le condizioni meteo e gli effetti della perturbazione. Le attrezzature di pronto intervento vengono rifornite di carburante, controllate e preparate per essere utilizzate in caso di tempesta. I visitatori del parco devono visitare <https://parks.ny.gov> o chiamare l'ufficio locale del parco per gli ultimi aggiornamenti relativi agli orari, alle aperture e alle chiusure del parco.

Autorità per il Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

L'Autorità dei Trasporti Metropolitani, MTA, continua a prepararsi a intervenire per affrontare la prima nevicata del 2024 e la pioggia prevista sulla sua rete di trasporti. L'Agenzia ha attivato tutte le risorse per garantire la sicurezza dei clienti e dei dipendenti, offrendo al tempo stesso un servizio affidabile, nella misura del possibile, durante la tempesta.

Il personale e le attrezzature dell'MTA sono stati dislocati su tutta la rete, compreso lo spargimento di sale e lo sgombero delle superfici dalla neve, il mantenimento dei segnali, dei deviatori e delle terze rotaie in funzione e la risoluzione di qualsiasi problema legato alle condizioni meteorologiche.

[Metro-North Railroad](#)

Metro-North ha dispiegato in modo strategico le sue attrezzature antineve presso le strutture del sistema, anche nelle contee più colpite dalla tempesta, tra cui:

- I treni elettrici sono stati equipaggiati con speciali ganasce per la terza rotaia per evitare l'accumulo di neve.
- Condotti dei freni pneumatici che spurgano l'umidità sui binari per evitare il congelamento. Sono stati verificati i circuiti termici di protezione per metterli in funzione.
- Le resistenze degli interruttori elettrici sono utilizzate presso i punti di interscambio per sciogliere la neve.

New York City Transit

Sono oltre 2.100 i dipendenti di New York City Transit al lavoro per la tempesta di questo fine settimana. Mentre le parti sotterranee della metropolitana non risentono delle piogge e delle tempeste di neve, l'agenzia è preoccupata per i quasi 354 km (220 miglia) di binari all'aperto in tutti i distretti. Il Dipartimento della Metropolitana di New York City Transit (New York City Transit's Department of Subways) ha schierato la propria flotta di attrezzature per la risposta alle emergenze, tra cui camion di emergenza, treni pompa, treni antighiaccio e treni per i detriti, per intervenire in caso di allagamenti o gelate. Il Dipartimento degli Autobus di New York City Transit (New York City Transit's Department of Buses) sta controllando i percorsi per verificare eventuali allagamenti, ha preparato deviazioni e il personale è pronto a intervenire in caso di interruzioni del servizio della metropolitana.

MTA Bridges and Tunnels

Il personale della MTA Bridges and Tunnels ha predisposto tutte le attrezzature per rispondere al maltempo e l'Ufficio meteo del Centro di comando delle operazioni (Operations Command Center Weather Desk) continua a monitorare le previsioni. L'MTA è dotata di quasi 9.600 tonnellate di antigelo per la carreggiata e di 115 apparecchiature. I ponti sono dotati di sensori incorporati nella carreggiata che misurano la temperatura e di sensori atmosferici in superficie che forniscono informazioni in tempo reale sulla velocità del vento, la direzione del vento, l'umidità e le precipitazioni tramite comunicazione wireless. Qualora le condizioni meteorologiche lo giustificano, potrebbero essere introdotte delle restrizioni.

Long Island Rail Road

La Long Island Rail Road dispone di treni antineve, rimorchi e dispositivi antighiaccio pronti a proteggere i binari e gli interscambi. La LIRR ha a disposizione centinaia di addetti extra per sabbare e salare le piattaforme, le scale, i vialetti e i passaggi pedonali. Il personale effettuerà un sopralluogo e libererà le aree di drenaggio laddove necessario, fortificherà i punti chiave e le strutture dei binari che necessitano di attenzione. Gli addetti dispongono di attrezzature per rispondere rapidamente quando le condizioni lo richiedono, tra cui motoseghe per rimuovere gli alberi abbattuti, pompe in caso di inondazioni e possono identificare le posizioni e la disponibilità di forniture per la sostituzione dei pali danneggiati e dei cancelli di attraversamento.

Access-a-Ride

Il servizio paratransit di Access-A-Ride continuerà ad essere garantito. Il Centro di comando di Paratransit monitorerà la tempesta per seguire e rispondere a qualsiasi problema dei clienti o disservizio.

Per gli ultimi aggiornamenti sul servizio in tutta la rete di trasporto MTA, consultare il sito web MTA e le nostre varie app - MyMTA e Train Time - oltre ai nostri canali di social media.

Autorità Portuale (Port Authority, PA)

L'Autorità Portuale monitora le condizioni meteorologiche in tutte le sue strutture. In caso di condizioni meteorologiche avverse, l'agenzia emette regolarmente avvisi di viaggio e aggiornamenti secondo necessità. Per le informazioni aggiornate sulle infrastrutture dell'Autorità Portuale controllare i social media, iscriversi [ai servizi di avviso della PA](#) o scaricare una delle [app mobili della PA](#), tra cui RidePATH che fornisce aggiornamenti e avvisi in tempo reale per il servizio PATH.

Consigli per la sicurezza

In viaggio

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli di guida sicura:

- Non mettersi in viaggio a meno che non sia necessario.
- Se è necessario spostarsi, accertarsi che l'auto sia equipaggiata delle dotazioni di sopravvivenza come coperte, una pala, una torcia e batterie di riserva, abiti caldi di ricambio, pneumatici da neve, cavi di riavvio per la batteria, alimenti molto calorici e teli di colori vivaci da utilizzare per segnalare lo stato di difficoltà.
- Se si ha un telefono cellulare o un altro dispositivo di comunicazione come una radio a due vie, tenere cariche le batterie e portarli con sé durante qualsiasi spostamento. Se si rimane bloccati sarà possibile chiedere aiuto, comunicando ai soccorritori la propria posizione.
- La principale causa di morte e lesioni durante le tempeste invernali è dovuta a incidenti sulle strade. Assicurarsi di eliminare ghiaccio e neve dal veicolo prima di mettersi al volante; una visibilità ottimale è molto importante per poter guidare al meglio. Pianificare soste e mantenere una maggiore distanza di sicurezza. Prestare la massima attenzione e ricordare che i cumuli di neve possono nascondere i bambini più piccoli. Adeguare sempre la velocità alle condizioni stradali e meteorologiche.
- A prescindere dal tipo di strada, è importante che chi guida tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 56 km/h (35 mph) - che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato - per garantire che il sale sparso resti sulle corsie e non si disperda lontano dalla strada. Sulle grandi strade interstatali, gli spazzaneve operano spesso fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficace e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.

- Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare che i conducenti degli spazzaneve dispongono di un campo visivo limitato e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e fermare rapidamente il veicolo. La neve sollevata dalla parte posteriore di uno spazzaneve può causare un “effetto tormenta” e ridurre drasticamente la visibilità. Gli automobilisti sono tenuti a non sorpassare gli spazzaneve, né seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata è pulita e coperta di sale. Non cercare mai di sorpassare uno spazzaneve in azione.

Interruzioni di corrente

- Contattare la propria azienda erogatrice per determinare i programmi di riparazione che interessano l'area.
- Spegnerne o disinserire le spine degli impianti di illuminazione e degli elettrodomestici, per evitare il sovraccarico dei circuiti al momento del ripristino del servizio; lasciare una luce accesa per segnalare il ripristino del servizio elettrico.
- Se durante il maltempo si interrompe il riscaldamento, mantenere il calore chiudendo le camere non utilizzate.

Per segnalare un'interruzione di energia elettrica, contattare:

- Central Hudson: 800-527-2714
- Con Edison: 800-752-6633
- National Grid: 800-867-5222
- NYSEG: 800-572-1131
- O&R: 877-434-4100
- PSEG-LI: 800-490-0075
- RG&E: 800-743-1701

Sicurezza dell'impianto di riscaldamento

- Utilizzare solo fonti sicure di riscaldamento alternativo come il camino, stufette a carbone o a legna ben ventilate o radiatori portatili.
- Quando si utilizzano fonti di calore alternative come il camino, una stufa a legna e così via, accertarsi che la ventilazione sia adeguata. Seguire sempre le istruzioni del produttore.
- Tenere tende, asciugamani e presine lontano dalle superfici molto calde.
- Disporre di un estintore e di rilevatori di fumo e accertarsi che siano funzionanti.
- Se si utilizzano stufe a kerosene per integrare il normale riscaldamento, o come fonte di riscaldamento di emergenza, seguire questi consigli di sicurezza:
 - Seguire le istruzioni del produttore

- Utilizzare solo il carburante adatto al dispositivo
 - Eseguire il rabbocco del combustibile esclusivamente all'aperto, e solo con l'apparecchio freddo.
 - -Tenere il riscaldamento almeno a 90 centimetri di distanza dai mobili e da altri oggetti infiammabili
 - Quando si usano le stufette, utilizzare le protezioni antincendio e ventilare adeguatamente

Per ulteriori consigli sulla sicurezza consultare <https://dhses.ny.gov/safety>. Per tutte le esigenze di servizi non di emergenza prima, durante o dopo una tempesta, contattare il numero 211 o visitare il sito 211nys.org.

Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza

La [Divisione della sicurezza interna e dei servizi di emergenza \(Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES\)](#) ha il compito di guidare, coordinare e sostenere le attività relative a prevenzione, protezione, preparazione, intervento, ripresa e mitigazione in caso di calamità e di altre emergenze. Per maggiori informazioni, seguire [@NYSDHSES](#) su Facebook, Instagram e X (precedentemente noto come Twitter) o visitare dhses.ny.gov.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)